

## ERITTÄIN HILJAINEN MALLISTO!

Vaihtosuuntaaja (invertteri) tekniikka sallii moottorin kierrosluvun vaihtelun generaattorin jännitteen sekä taajuuden pysyessä muuttumattomana, joten pienellä teholla moottorin kierrosluku on alhainen. Tehokkaalla äänieristyksellä, tärinäeristimillä sekä "soft-tone" - äänenvaimentimella taataan erittäin hiljainen käyntiääni.

## ENEMMÄN TEHOA!

Laitteen ylikuormitettavuus on 120% - 20 sekunnin ajan. Tämä mahdollistaa paremman käynnistyvyyden esim. ilmastointilaitteita ja ilmakompressoreja käytettäessä. Automaattinen suojaus estää laitteen pidempiaikaisen ylikuormituksen.

## ERINOMAINEN JÄNNITTEEN LAATU !

Invertteri-generaattorin tuottaa puhdasta "sinimuotoista" - jännitettä. Jännitteen laatu vastaa täysin verkkojännitteen laatua ja soveltuu siten myös herkille laitteille kuten tietokoneet, lääkelaitteistot ja muut jännitteen sårölle ja taajuuden vaihtelulle arat laitteet.

## ALHAINEN POLTTOAINEEN KULUTUS!

Koska moottorin nopeus säätyy automaattisesti kuorman mukaan, on polttoaineen kulutus aina optimaalinen tuotettuun tehoon nähden. Näin saavutetaan helposti yli 50 % säästö polttoainekuluissa verrattuna vakiokierroksilla pyörivään generaattoriin. Pienemmällä kierrosluvulla myös moottorin käyttöikä kasvaa huomattavasti.

Generaattori

**P2000i**  
PowerSystems

**P3000i**  
PowerSystems

**P4500i**  
PowerSystems



Selkeä käyttöpaneeli



P3000i/4500i - Selkeälukuinen digitaalinen ohjauspaneeli.

**P2000i**  
PowerSystems



**P3000i**  
PowerSystems



**P4500i**  
PowerSystems



**Invertteri** tekniikka pienentää kolmanneksen kokoa ja painoa verrattuna vastaavanlaisen kokoluokan generaattoreihin.

**P3000i** ja **P4500i** mallit on asennettu teräsputki kehikoon ja varustettu teräs polttoainesäiliöllä koviin olosuhteisiin. Vaunun 4 pyörää helpottavat laitteen siirtelyä.

Myös akkuja voidaan ladata DC ulostulosta (12V - 8,3A). Ledit ilmaisevat oikean toiminnan sekä aktiiviset varoitukset: öljynpaineen, ylikuormituksen sekä tehon säästö kytkimen tilan.

## TEKNISET TIEDOT

MALLI			P2000i	P3000i	P4500i
Koodi			PF162SNI000	PF252SNI000	PF402SNB000
YKSIVAIHE-TEHO	LTP Teho	kW	1,65	2,80	4,30
	COP/LTP Teho	kVA	1,35 / 1,65	2,50 / 2,80	3,80 / 4,30
	Jännite	V	230	230	230
	Taajuus	Hz	50	50	50
	Tehokerroin	Cos $\varphi$	1	1	1
MOOTTORI	Malli		Robin - Subaru	Robin - Subaru	Robin - Subaru
	Tyyppi		EH09-2, 4-Tahti	EX170, 4-Tahti	EX270, 4-Tahti
	Iskutilavuus	cm <sup>3</sup>	86	169	265
	Sylinteri		1 pystyssä	1 kalteva	1 kalteva
	Teho Max.	kW	2,1	4,0	6,3
	Polttoaine		Bensiini	Bensiini	Bensiini
	Imu		Vapaa	Vapaa	Vapaa
	Jäähdytysjärjestelmä		Ilma	Ilma	Ilma
	Käynnistysjärjestelmä		Veto	Veto	Sähköinen
KULUTUS	Kulutus	g/kWh	310	360	313
	Kulutus 75% kuormalla	l/h	0,58	1,25	1,66
	Tankin tilavuus	l	3,5	10,8	12,8
	Käynti aika 75% kuormalla	h	6	8,6	7,7
	MELUTASO	LwA teho max.	dB(A)	91	90
Äänenpaine (7m)		dB(A)	59	58	62
MITAT JA PAINO	Pituus	mm	490	537	580
	Leveys	mm	295	482	527
	Korkeus	mm	445	583	618
	Paino(kuivana)	kg	21	54	74
VAKIO VARUS-TEET	Jännitemittari			.	.
	Käyttötuntimittari			.	.
	Taajuusmittari			.	.
	Ekonomimittari		.	.	.
	Pyörät ja käsikahvat			.	.
	Akun latauslaite (12V 8.3A)		.	.	.
	Pistorasiat		2 SCHUKOA 230V 16A	2 SCHUKOA 230V 16A	2 SCHUKOA 230V 16A
SUOJAUS	Öljyn määrä (öljy vahti)		.	.	.
	Oikosulkusuojaus		.	.	.
	Ylikuormitusuojaus		.	.	.
	Ylikierros suojaus		.	.	.
	Yliämpötilasuojaus		.	.	.

COP = JATKUVA TEHO / LPT = SUURIN HETKELLINEN TEHO

Valmistajan pidättää oikeuden teknisiin muutoksiin malleissa ja toiminnoissa ilman erillistä ilmoitusta.