

BIO DIESEL 100%

Pramac GBL ja GSL sarjojen varavoimalaitteet Deutz 2011 - moottoreilla on testattu ja hyväksytty toimimaan bio-dieselillä.

Biodiesel polttoaineen etuja:

- biodiesel on uusiutuva luonnonvara
- biodieseliä voidaan käyttää pääasiallisena polttoaineena tai osana yhdessä normaalin diesel-polttoaineen kanssa
- pakokaasupäästöt ovat pienemmät
- varastointi ja kuljetus on turvallisempaa.

Aikaisemmin ainoa kaupallinen biodiesel polttoaine Euroopassa oli rypsiöljy metyyli-esteri RME, mutta viime vuosina on tuotu markkinoille myös muista öljyistä koostuva FAME (*) Fatty Acid MethylEster.

(*) nämä jälkimmäiset erikoisbio-dieselit eivät aina täytä asetuksen EN 14214 määräyksiä.



100%

BIO DIESEL

BIO DIESEL

Hyväksytyt biodiesel polttoaineet

Suosittellemme käytettäväksi ainoastaan rypsiöljy metyyli-esteriä (RME), koska kokemus on osoittanut, että RME ylittää sallitut arvot harvemmin kuin muut esterit.

Pramac-varavoimalaitteissa saa käyttää ainoastaan asetuksen EN 14214 arvot täyttäviä bio-polttoaineita.

Soijaöljypohjaisen US biodieselin käyttö on sallittua vain sekoituksessa normaalin diesel-polttoaineen kanssa, jos biodieselin osuus on max. 20 painoprosenttia. Seokseen käytettävään US bio-dieselin on täytettävä ASTM 06751-07a (B100) laatuvaatimukset.

Biodieseliä voidaan sekoittaa normaalin diesel-polttoaineen kanssa, mutta esitetyt ehdot on täytettävä myös sekoituksessa (sekoitukset, joissa on enintään 5 % (m/m) biodieseliä (B5) luokitellaan normaaliksi diesel-polttoaineeksi, eikä niitä voida käyttää sekoituksiin).

Ei-hyväksytyt biodiesel polttoaineet

Aitoja kasviöljyjä, kuten rypsi-, soija- ja palmuöljy, ei luokitella biodieseleiksi ja niiden käyttö vaikeuttaa dieselmoottorin toimintaa. Mahdolliset näiden öljyjen käyttämiseksi tehtävät muutokset moottoriin aiheuttavat automaattisesti takuuajan päättymisen.

Erityisesti huomioitavaa

Kaikki Deutz 2011-sarjan moottoreissa käytetyt osat (suodattimet, esisuodattimet, pumput, putket ja letkut) soveltuvat biodieselikäyttöön. Erityisen biodiesel polttoaineletkun käyttö on kuitenkin suositeltavaa, jotta vältetään letkun vuosittaiselta vaihtamiselta.

5-9 % tehon aleneminen on mahdollista alhaisemman lämpöarvon vuoksi.

Käyttö ja huolto

Biodieselikäyttöisen varavoimalaitteen huoltoväli on lyhyempi kuin normaalin dieselikäyttöisen laitteen.

Yli 4-6 viikon seisokkia tulisi välttää käytettäessä biodieseliä. Muutoin laitteen käynnistyksessä ja pysäytyksessä on käytettävä diesel-polttoainetta. Varavoimalaitteita, joiden vuosittainen käyntiaika on hyvin vähäinen, ei tule käyttää biodieselillä.

Noin 30-50 tuntia dieselistä biodieseliin vaihtamisen jälkeen polttoainesuodatin on vaihdettava, jotta vältetään tehon alenemiselta tukkeutuneen polttoainesuodattimen vuoksi.



 HSA Oy

Hollolan Sähköautomaatiikka Oy
Höylääjänkatu 5 - 15520 LAHTI
Puh: 03 - 884 230

| WWW.PRAMAC.FI