

SÄHKÖAGGREGAATTI

Tyyppi:	Poweri 7753 H Poweri 7753 HS (Sähkökäynnisteinen)
Maksimi teho:	7,5 kVA
Jatkuva teho:	6,0 kW
Suojakehä:	Suojakehä 25 mm putkesta.
Mitat:	Pituus: 700 mm Leveys: 500 mm Korkeus: 500 mm
Paino:	79 kg 92 kg (sähkökäynnisteinen)
Takuu:	2 vuotta

MOOTTORI	HONDA Bensiini-moottori GX 390 VX(E)
Tyyppi:	
Teho Max:	13 hv / 9,7 kW (3600 rpm)
Teho Jatkuva:	8 hv / 6,0 kW (3000 rpm)
Sylinteriluku:	1-sylinterinen
Sylinteritilavuus:	389 cm ³ (88 x 64 mm)
Voitelujärjestelmä:	Roiskevoitelu
Öljynvartija:	Pysäyttää moottorin alhaisesta määrästä
Polttoaine:	Bensiini 95 E10
Polttoaines. til:	6,1 litraa
Polttoaineen kulutus:	1,2 – 2,9 l/h
Käyttöaika:	2 – 5 tuntia tankillisella
Melutaso:	76 dB(A) 7m
Jäähdytys:	Ilmajäähdytteinen
Käynnistys:	Narukäynnisteinen

GENERAATTORI	MeccAlte T16F-160, Itseherätteinen, itsesäteinen tahtigeneraattori, Compound jännitteensäätimellä
---------------------	--

Ylikuormitettavuus:	$I_{MAX} = 300 \% \times I_n (20 s)$
Teho:	7,5 kVA
Jännite:	230 / 400 V
Pistorasiapääty:	1 kpl 16A 3-vaihe CEE pistorasia 2 kpl 16A SUKO-pistorasioita Ylikuormitusuoja 4 x 10 A

LISÄVARUSTEET	<ul style="list-style-type: none"> • Kaukokäynnistys (KKB) • Radio-ohjaus (KKRCB) • Lisäpolttoainesäiliöt (PA40) • Pakoputken kierrelaitos (PPK) • Pakoputken joustin (PPJ) • V-, A-, Hz-, ja h-mittarit (M) • Sää/melusuoja (SSA) • Automaattikäynnistykset (AK1) • Varavoima-automaatiikka (AKMF) • Pyöräsarjat (PY2I ja PY4I) • Sekä "Räätälöidyt" mallit
----------------------	---

6,0 kW
3-vaiheinen

7753 H
7753 HS

