

KAUKOKÄYNNISTYS

Poweri kaukokäynnistys (KK) on tarkoitettu sähköagregaatin luotettavaan käynnistämiseen ja pysäyttämiseen jopa useiden satojen metrien etäisyydeltä. Dieselmootoreiden kauko-ohjaus tapahtuu yhdellä kiertokytkimellä tai virta-avaimella jonka toiminta on lähes kaikille autoista tuttu OFF – ON – START. Bensiinikäyttöiset moottorit vaativat lisäksi rikastimen käyttöpainikkeen.

KKD

Dieselmootorin ohjauksessa tarvitaan käynnistinmoottorin, polttoainesyötön tai pysäyttimen, latauspiirin ja polttoainepumppujen sekä tarvittaessa hehkutuksen ohjaus.

KKD - ohjausjärjestelmä sisältää käynnistinmoottorin ohjauksen sekä polttoaineen syötön katkaisevan solenoidin asennuksineen. Ohjaus-solenoidi on moottorin merkistä ja mallista riippuen joko polttoaineen syötön katkaiseva tai mekaaninen pysäytysvipuun vaikuttava vetosolenoidi. Kauko-ohjaus sisältää aina myös pysäytyksen alhaisesta öljynpaineesta.

KKB

Bensiinimoottorin etäkäynnistykseen tarvitaan sekä käynnistysmoottorin että rikastimen ohjausmahdollisuus. Pysäytys tapahtuu usein maadoittamalla sytytyspiirin sammutin johdin.

KKB - ohjausjärjestelmä sisältää käynnistinmoottorin ohjauksen sekä rikastin solenoidin ja tarvittavien ohjausreleiden asennuksen moottoriin, siten että moottoria voidaan ohjata yksinkertaisella kääntökytkimellä sekä painonapilla helposti. Rikastimen ohjaus on mahdollista erillisellä painikkeella jotta sekä kylmän että kuumen moottorin käynnistäminen olisi vaivatonta. Pysäytys tapahtuu yksinkertaisesti kääntämällä käyttökytkin "0"-asentoon. Moottorista riippuen myös alhainen öljyn paine tai määrä pysäyttää laitteen.

Kaukokäynnistuksen kytkentä on helppoa. Aggregaatissa on valmiina ohjauspistorasia johon ohjauspistoke kytketään. Tarvittaessa ohjauskaapeli voidaan toimittaa halutun mittaisena, mutta useissa tapauksissa kun ohjauskaapeli upotetaan maahan tai kiinnitetään seinälle tai muualle, on helpointa käyttää erillistä kaapelia ohjauskaapelin jatkona. Ohjauskaapeli on:

- Dieselmootoreissa: 3-napaista
- Bensiinimoottoreissa: 5-napaista

Kaapelit on numeroitu tai värikoodattu, joten jatkaminen on helppoa. Tarvittaessa ohjauskaapeli vain katkaistaan keskeltä ja välille liitetään haluttu määrä jatkokaapelia.

Lisävarusteena voimme toimittaa halutun mittaisen lisäkaapelin (maakaapeli tai sisäasennuskaapeli MMJ) sekä kytkentärasiat kaapelin jatkamista varten.

Valikoimassa myös liikuteltavaan työmaakäyttöön soveltuvat ohjauspaneelit.

VIIMEISIMMÄT HINNASTOT JA ESITTEET LÖYDÄT OSOITTEESTA:

www.hsaoy.com

KK



Dieselmootoriin asennettu ohjaus-solenoidi



Diesel-mootorin ohjauskeskus sisältää ohjausliittimen, paikalliskäyttöavaimen sekä tarvittavat välireleet laitteen ohjaamiseksi.



Kauko-ohjaus kaapeli. Tarvittaessa ohjauskytkin voidaan irrottaa kotelosta ja asentaa upotetusti kalusteisiin.