

## PAKOPUTKEN KANAVOINTI

Pakokaasujen pääsy moottorin ja generaattorin imuilmaan on yksi suurimmista moottorin ja generaattorin käyttökään lyhentävistä vaikuttavista tekijöistä. Ongelman ehkäisemiseksi kannattaa pakokaasun poistoputkisto suunnitella ja asentaa huolellisesti.

**Jotta pakokaasut voidaan johtaa luotettavasti pois moottorilasta tarvitaan:**

- Tiivis liitos moottorin äänenvaimentajan lähtöön (PPK).
- Joustin joka antaa moottorille liikkumavaraa (PPJ)
- Paloturvallisuusmääräykset täyttävä läpivienti ulkoseinään (PPLV)

### PPK

- Pakoputken kierreltiitos hitsataan moottorin äänenvaimentajan lähtöön, jolloin joustin voidaan asentaa tiiviisti vuotamattomalla liitoksella

### PPJ

- Pakoputken joustinosa on ruostumatonta terästä. Joustin on "haitari" mallinen ja se on lisäksi suojattu teräskudoksella ulkoisilta iskuilta. Joustimen päissä on kierreltiitokset joilla liitäntä moottoriin ja jatkoputkistoon onnistuu helposti.
- Joustin tulee asentaa aina moottorin akselin suuntaisesti (kuvassa oikealla), jolloin se antaa parhaan liikkumavapauden moottorin värinöille. Joustimen mukana toimitetaan tarvittaessa kulmakappale jolla lähtö saadaan muutettua oikean suuntaiseksi.
- Tarvittaessa joustimen jälkimmäisen pään liitos voidaan tehdä kartioliittimellä jolloin aggregaatin irrotus käy helposti esimerkiksi huoltotöitä varten.

### PPL ja PPLE

- Turvallinen pakoputken läpivientisarja myös puuseinään
- Sisältää peltiverhouksen seinän molemmille puolille asennettavaksi.
- Väli täytetään palovillalla
- PPL toimitetaan ilman palovillaa
- PPLE mukana toimitetaan tarvittava palovilla
- Vakio putki 1 1/4" kierteellä (35,9 mm) Saatavana myös muun kokoisina.

## PP



**PPK**

Pakoputken kierreltiitos hitsattuna



**PPJ**

Pakoputken joustin  
(Alla asennettuna)



**PPL**

Pakoputken läpivienti seinään

VIIMEISIMMÄT HINNASTOT JA ESITTEET LÖYDÄT OSOITTEESTA:

[www.hsaoy.com](http://www.hsaoy.com)