

SÄHKÖAGGREGAATTI

Tyyppi:	Poweri 7/11 HA (käsi käynnisteinen) Poweri 7/11 HSA (sähkökäynnisteinen)
Maksimi teho:	11 kVA
Jatkuva teho:	6,0 kW
Suojakehä:	Suojakehä 25 mm putkesta.
Mitat:	Pituus: 700 mm Leveys: 500 mm Korkeus: 500 mm
Paino:	102 kg (käsi käynnisteinen) 112 kg (sähkökäynnisteinen)
Takuu:	2 vuotta

MOOTTORI	HONDA Bensiini-moottori
Tyyppi:	GX 390 VX(E)
Teho Max:	13 hv / 9,7 kW (3600 rpm)
Teho Jatkuva:	8 hv / 6,0 kW (3000 rpm)
Sylinteriluku:	1-sylinterinen
Sylinteritilavuus:	389 cm ³ (88 x 64 mm)
Voitelujärjestelmä:	Roiskevoitelu
Öljynvartija:	Pysäyttää moottorin alhaisesta määrästä
Polttoaine:	Bensiini 95 E10
Polttoaines. til:	6,1 litraa
Polttoaineen kulutus	1,2 – 3,5 l/h
Käyttöaika:	2 – 5 tuntia tankillisella
Melutaso:	76 dB(A) 7m
Jäähdytys:	Ilmajäähdytteinen
Käynnistys:	Naru- tai sähkökäynnisteinen

GENERAATTORI	MeccAlte ET16F, itseherätteinen, itsesäätteinen tahtigeneraattori, (AVR) jännitteensäätimellä
Ylikuormitettavuus:	$I_{MAX} = 300 \% \times I_n$ (20 s)
Teho:	11 kVA
Jännite:	230 / 400 V
Pistorasiapäätty:	1 kpl 16A 3-vaihe CEE pistorasia 2 kpl 16A Schuko-pistorasioita Ylikuormitussuoja 4 x 10 A

LISÄVARUSTEET	<ul style="list-style-type: none"> • Kaukokäynnistys (KKB) • Radio-ohjaus (KKRCB) • Lisäpolttoainesäiliöt (PA40) • Pakoputken kierreltiitos (PPK) • Pakoputken joustin (PPJ) • V-, A-, Hz-, ja h-mittarit (M) • Sää/melusuoja (SSA) • Automaattikäynnistykset (AK1) • Varavoima-automaatiikka (AKMF) • Pyöräsarjat (PY2I ja PY4I) • Sekä "Räätälöidyt" mallit
----------------------	--

6,0 kW
3-vaiheinen

7/11 HA
7/11 HSA

