

SÄHKÖAGGREGAATTI

Tyyppi:	Poweri 7/10001 H Poweri 7/10001 H-S (Sähkökäynnisteinen)
Maksimi teho:	10 kVA
Jatkuva teho:	7 kW
Suojakehä:	Suojakehä 25 mm putkesta.
Mitat:	Pituus: 700 mm Leveys: 500 mm Korkeus: 500 mm
Paino:	92 kg (käsikäynnisteinen) 102 kg (sähkökäynnisteinen)
Takuu:	1 vuosi
MOOTTORI	HONDA bensiini-moottori
Tyyppi:	GX 390
Teho Max:	13 hv / 9,7 kW (3600 rpm)
Teho Jatkuva:	8 hv / 6,0 kW (3000 rpm)
Sylinteriluku:	1-sylinterinen
Sylinteritilavuus:	389 cm ³
Voitelujärjestelmä:	Roiskevoitelu
Öljynvartija:	Pysäyttää moottorin alhaisesta määrästä
Polttoaine:	Bensiini 95 E
Polttoaines. til:	6,5 litraa
Polttoaineen kulutus	1,2 – 3,5 l/h
Käyttöaika:	2 – 5,5 tuntia tankillisella
Melutaso:	76 dB(A) 7m
Jäähdytys:	Ilmajäähdytteinen
Käynnistys:	7/10001 H (Narukäynnisteinen) 7/10001 H-S (Sähkökäynnisteinen)

GENERAATTORI **MeccAlte, itseherätteinen, itsesääteinen tahtigeneraattori, Kompound-jänniteensäätäjällä**

Ylikuormitettavuus:	$I_{MAX} = 300 \% \times I_n$ (20 s)
Teho:	10 kVA
Jännite:	230 V
Pistorasiapäätty:	1 kpl 32A 1-vaihe CEE pistorasia 1 kpl 16A Suko-pistorasia tai 2 kpl 16A Suko-pistorasioita Ylikuormitusuoja 16 + 25 A

LISÄVARUSTEET

- Kaukokäynnistys (KK)
- Radio-ohjaus (KK.RC)
- Lisäpolttoainesäiliöt (PA.40)
- Pakoputken kierreltiitos (PP.K)
- Pakoputken joustin (PP.J)
- V-, A-, Hz-, ja h-mittarit (M)
- Sää/melusuoja (SS,A)
- Automaattikäynnistykset (AK1)
- Varavoima-automaatiikka (AKMF)
- Pyöräsarjat (PY.2 ja PY.4)
- Sekä "Räätälöidyt" mallit

7 kW
1-vaiheinen

7/10001 H

Kuvassa sähkökäynnisteinen malli pyöräsarjalla (PY.4K)



Saatavissa myös 16 tai 32A CEE-pistorasiolla