

## SÄHKÖAGGREGAATTI

<b>Tyyppi:</b>	<b>Poweri 7/10 H</b>
<b>Maksimi teho:</b>	<b>Poweri 7/10 H-S</b> (Sähkökäynnisteinen) 10 kVA
<b>Jatkuva teho:</b>	<b>6,4 kW</b>
<b>Suojakehä:</b>	Suojakehä 25 mm putkesta.
<b>Mitat:</b>	Pituus: 700 mm Leveys: 500 mm Korkeus: 500 mm
<b>Paino:</b>	92 kg (käsikäynnisteinen) 102 kg (sähkökäynnisteinen)
<b>Takuu:</b>	1 vuosi
<b>MOOTTORI</b>	<b>HONDA bensiini-moottori</b>
<b>Tyyppi:</b>	<b>GX 390</b>
<b>Teho Max:</b>	13 hv / 9,7 kW (3600 rpm)
<b>Teho Jatkuva:</b>	8 hv / 6,0 kW (3000 rpm)
<b>Sylinteriluku:</b>	1-sylinterinen
<b>Sylinterilavuus:</b>	389 cm <sup>3</sup>
<b>Voitelujärjestelmä:</b>	Roiskevoitelu
<b>Öljynvartija:</b>	Pysäyttää moottorin alhaisesta määrästä
<b>Polttoaine:</b>	Bensiini 95 E
<b>Polttoaines. til:</b>	6,5 litraa
<b>Polttoaineen kulutus</b>	1,2 – 3,5 l/h
<b>Käyttöaika:</b>	2 – 5,5 tuntia tankillisella
<b>Melutaso:</b>	76 dB(A) 7m
<b>Jäähdytys:</b>	Ilmajäähdytteinen
<b>Käynnistys:</b>	7/10 H (Narukäynnisteinen) 7/10 H-S (Sähkökäynnisteinen)
<b>GENERAATTORI</b>	<b>MeccAlte tai NSM, Itseherätteinen, itsesäätäinen tahtigeneraattori, Kompoundi-jännitteensäätäjällä</b>
<b>Ylikuormitettavuus:</b>	$I_{MAX} = 300 \% \times I_n$ (20 s)
<b>Teho:</b>	10 kVA
<b>Jännite:</b>	230 / 400 V
<b>Pistorasiapäätty:</b>	1 kpl 16A 3-vaihe CEE pistorasia 2 kpl 16A Schuko-pistorasia Ylikuormitussuoja 4 x 16 A

### LISÄVARUSTEET

- Kaukokäynnistys (KKB)
- Radio-ohjaus (KKRCB)
- Lisäpolttoainesäiliöt (PA40)
- Pakoputken kierrelaitos (PPK)
- Pakoputken joustin (PPJ)
- V-, A-, Hz-, ja h-mittarit (M)
- Sää/melusuoja (SSA)
- Automaattikäynnistykset (AK1)
- Varavoima-automaatiikka (AKMF)
- Pyöräsarjat (PY2I ja PY4I)
- Sekä "Räätälöidyt" mallit

**6,4 kW**  
3-vaiheinen

**7/10 H**

