

# POWERI

## LIITE KOESTUSPÖYTÄKIRJAAN 20.9.2005

### Kuormituskoestus Honda EU 10i

#### Havainnot:

Honda EU 10i ylikuormitus suoja toimii luotettavasti. Kuormitettaessa laitetta n. 1200 – 1300 W kuormalla, laitteen paneeliin sytty merkkivalo ylikuormasta. n. 5 sekunnin kuluttua jännitteen syöttö katkeaa. Jännite palautuu vasta kun moottori pysäytetään hetkeksi.

Erillistä oikosulkusuojausta laitteessa ei ole, vaan myös oikosulkusuojaus toimii 5 sekunnin viiveellä.

#### Sähkön laatu:

Syöttöjännite on lähes häiriötön siniaalto. Kuormittamattomasta jännitteestä ei yliaaltoja eikä leikkautumista havaita. (THD = 0 %)

Taajuus on n. 0,1 % tarkkuudella 50,0 Hz

Kuormittamaton jännite oli kaikissa mitatuissa laitteissa 238 – 241 V rajoissa.

Kuormitettuna 1 kW kuormalla, jännite oli 228 – 231 V.

#### Hidas / Nopea – kytkin:

Käytettäessä laitetta "Hidas" asennossa, aiheuttaa suuri kuorman lisäys hetkellisen jännitteen aleneman.

Kuvassa jännitekäyrä n. 0,5 sek kuorman (1 kW ) kytkemisen jälkeen.

Jännite palautuu n. 3 sekunnin kuluessa normaalitasolle.

Kuvassa jännitekäyrä n. 1 sek. kuorman (1 kW) kytkemisen jälkeen.

**Mikäli generaattoria käytetään "Nopea"-asennossa jännitteen leikkaantumista ei esiintynyt.**

Kuvassa jänniteaalto n. 3 sekuntia kuorman (1kW) kytkemisen jälkeen.

Kaikki mitatut laitteet tuottivat yli 1,0 kW tehon joka on enemmän kun laitteen nimellisteho. Ylikuormitus suoja katkaisee toiminnan vasta 1200 – 1300 W teholla.

