

SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA SHEET / FICHE TECHNIQUE / FICHA TECNICA

GP280

1500 rpm - 50 Hz
 1800 rpm - 60 Hz
VOLVO PENTA

3^{ph}
 Trifase
 Three phase
 Triphasé
 Trifásico


 Raffreddato ad acqua
 Water cooled
 Refroidi à eau
 Refrigerado por agua


Diesel
 Motore Diesel
 Engine Diesel
 Moteur Diesel
 Motor Diesel



GP280A/V



GP280SM/V



| PRESTAZIONI DEL GRUPPO | EQUIPMENT SPECIFICATION | PERFORMANCES DU GROUP | PRESTACIÓN DEL GRUPO | 50Hz | 60Hz |
|----------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|------------------|------------------|
| PRP | PRP | PRP | PRP | 250 kVA | 258 kVA |
| LTP | LTP | LTP | LTP | 275 kVA | 284 kVA |
| Fattore di Potenza | Power factor | Facteur de puissance | Factor de potencia | 0,8 | |
| PRP | PRP | PRP | PRP | 200 kW | 206,4 kW |
| LTP | LTP | LTP | LTP | 220 kW | 227,2 kW |
| Tensione disponibile ai morsetti | Voltage available to the terminals | Voltage disponible aux bornes de sortie | Tensión disponible a la bornera | 400/230 V | 460/265 V |

According to the following directives:

Machinery directive: 2006/42/EC
 Low Voltage Directive: 2014/35/UE
 CEM Directive: 2014/30/UE
 Noise directive: 2000/14/EC
 Ratings definitions according to ISO8528-1:2005
 Reference conditions: Altitude: 100 m / Temperature: 30 °C / Relative humidity: 30%

Standards
 Application, ratings and performance of generating set : ISO 8528 – 1 à 10
 Application, ratings and performance of generating set : EN 12601

PRP - Prime Power: It is defined as being the maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load when operated for an unlimited number of hours per year under the agreed operating conditions with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturer. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the prime power. A 10% overload capacity is available for a period of 1 hour within a 12-hour period of operation.

LTP - Limited-Time running Power: It is defined as the maximum power available, under the agreed operating conditions, for which the generating set is capable of delivering for up to 500 h of operation per year (whose no more than 300 for continuative use) with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers. No overload capability is available.



Green Power Systems srl
 Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
 Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
 www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
 ●○● MADE IN ITALY



VOLVO PENTA

| MOTORE | ENGINE | MOTEUR | MOTOR | 50Hz | 60Hz |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|--|-----------------|
| Costruttore e tipo | Brand and model | Constructeur et modèle | Costructor y tipo | VOLVO TAD734GE | |
| Regolatore di giri | Governor type | Régulateur de tours | Regolator de giros | Elettronico Electronic Électronique Electrónico | |
| Batteria al piombo | Lead acid batteries | Batterie de mise en marche au Pb | Bateria en plombo | 24V 160Ah | |
| Livello di emissioni | Emission level | Niveau d'émissions | Nnivel de emisiones | Stage 2 | |
| Potenza Max | Max power | Puissance max | Potencia max | 324 Hp | 330 Hp |
| N. giri/min | R.P.M. | N. tours/min. | N. giros/min. | 1500 | 1800 |
| N. cilindri | Cylinders | N. cylindres | N. cilindros | 6 | |
| Cilindrata | Displacement | Cylindrée totale | Cilindrada | 7146 cc | |
| Consumo specifico al 75% del carico | Fuel consumption at 75% of load | Consommation spécifique à 75% de la charge | Consumo de combustible al 75% carga | 42,9 L/h | 44,6 L/h |

According to the standards : ISO 3046 / BS 5514 / DIN 6271



| ALTERNATORE | ALTERNATOR | ALTERNATEUR | ALTERNADOR | 50Hz | 60Hz |
|---|--|--|---|---------------------------------|----------------|
| Costruttore e tipo | Brand and model | Constructeur et modèle | Costructor y tipo | MECC ALTE ECO38 1L/4 (*) | |
| Sincrono con regolazione elettronica della tensione | Synchronous with electronic governor voltage | Synchrone avec régulation électronique de la tension | Sincronico con regulación electrónica de la tensión | ±1% | |
| N° poli | Pole | N° pôles | N° polos | 4 | |
| Classe aumento di temperatura | Temperature rise class | Class de échauffement | Clase de aumento de la temperatura | H | |
| Classe isolamento statore/rotore | Stator/rotator insulation | Classe isolation stator/rotor | Clase de aislamiento estador/rotor | H | |
| Grado di protezione | Protection level | Degré de protection | Grado de protección | IP23 | |
| Potenza continua | Continuous power | Puissance continue | Potencia continua | 250 kVA | 300 kVA |

According to the standards : EN 60034-1 / VDE 0530 / IEC 60034-1 / BS 4999-5000

(*) = o equivalente di marca primaria / or similar brand / ou équivalent / o equivalente de marca primaria



Green Power Systems srl
 Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
 Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
 www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
 ●○● MADE IN ITALY



GP280A/V



GRUPPI APERTI

| | |
|---|--|
| Telaio autoportante elettrosaldato in acciaio al carbonio con serbatoio giornaliero integrato | Supporti antivibranti tra motore/alternatore e telaio di serie su tutti i gruppi elettrogeni |
| Verniciatura a liquido RAL 9005 | Galleggiante tubolare facilmente estraibile |
| Tappo rifornimento serbatoio carburante da 2" | Marmitta industriale |
| Tappo di drenaggio serbatoio carburante sotto al telaio | Rete di protezione alette radiatore |
| Piedini / tasche per sollevamento con carrello elevatore | Quadro elettrico in posizione posteriore |
| Foro per fissaggio gruppo al suolo sui piedini | |

OPEN TYPE

| | |
|--|---|
| Heavy-duty electro welded carbon steel frame with integrated daily fuel tank | Antivibration mountings between engine/alternator and frame |
| Liquid Painting RAL 9005 | Tubular float easily extractable |
| 2" tank cap | Industrial silencer |
| Drainage tank cap under the frame | Fan radiator guards |
| Forklift truck pockets | Electric control panel located on the back side of the genset |
| Hole on the legs to fix the genset to the ground | |

GROUPES OUVERTS

| | |
|--|---|
| Châssis autoportant soude électriquement en acier au carbone avec réservoir journalier intégré | Supports anti-vibrants entre moteur/alternateur y châssis sur tous les groupes électrogènes |
| Peinture liquide RAL 9005 | Flotteur tubulaire facilement extractible |
| Bouchon de ravitaillement du réservoir du carburant de 2" | Silencieux de type industriel |
| Bouchon de drainage réservoir carburant positionné sous le châssis | Filet de protection pour radiateur à ailettes |
| Béquilles de levage | Panneau électrique monté en position postérieure sur le groupe électrogène |
| Trou sur les béquilles pour fixation groupe au sol | |

GENERADORES ABIERTOS

| | |
|--|---|
| Chasis electrosoldado en acero al carbono con tanque integrado | Soporte antivibratorios entre motor/alternator y chasis |
| Pintura en liquido RAL 9005 | Flotador tubular fácilmente extraíble |
| Tapón abastecimiento tanque de 2" | Silenciador industrial |
| Tapón de drenaje tanque bajo el chasis | Renilla de protección aletas radiador |
| Pies para levantamiento con carretilla elevadora | Cuadro eléctrico en posición posterior |
| Foro para fijación grupo al suelo | |

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Serbatoio incorporato nel basamento | Integrated fuel tank | Réservoir carburant intégré | Tanque incorporado en el basamento | 150 L |
| Dimensioni (mm) | Dimensions (mm) | Dimensions (mm) | Dimensiones (mm) | 3000x1100x1650 |
| Peso (Kg) | Weight (Kg) | Poids (Kg) | Peso (Kg) | 2000 |



Green Power Systems srl
 Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
 Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
 www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
 ●○● MADE IN ITALY



GP280SM/V



VERSIONE SILENZIATA

| | |
|--|--|
| Telaio autoportante elettrosaldato in acciaio al carbonio con serbatoio giornaliero integrato | Tubo flessibile di scarico coibentato con bende in fibra di vetro e alluminio |
| Verniciatura a liquido RAL 9005 | Uscita gas di scarico dall'alto con parapigioggia |
| Tappo rifornimento serbatoio carburante interno alla cofanatura | 2 ganci di sollevamento smontabili |
| Tappo di drenaggio serbatoio carburante sotto al telaio | Quadro elettrico posteriore con sportello di protezione dotato di oblò e di chiave di chiusura |
| Piedini / tasche per sollevamento con carrello elevatore | Protezione anti-pioggia con guarnizione a palloncino antiacqua |
| Foro per fissaggio gruppo al suolo sui piedini | Passaggio cavi sotto lo sportello del quadro elettrico con flap in gomma |
| Supporti antivibranti tra motore/alternatore e telaio di serie su tutti i gruppi elettrogeni | Tasca porta documenti interna allo sportello quadro |
| Robusta cofanatura super insonorizzata IP23 monoblocco in lamiera di acciaio al carbonio spessore 20/10 piegata e elettrosaldata | Ampie porte laterali con canalina parapigioggia e guarnizioni a palloncino antiacqua |
| Bulloni e rivetti di fissaggio in acciaio inox | Porte dotate di robuste cerniere e robuste maniglie con serrature a chiave |
| Verniciatura cofanatura in polvere di poliestere RAL 7035 - spessore 120 ÷ 150 µ | Griglie anti-pioggia aspirazione aria laterali |
| Materiale fonoassorbente in classe 1 | Griglia espulsione aria dall'alto |
| Marmitta residenziale – 30dB(A) interna alla cofanatura | Pannello anteriore smontabile per accesso al vano marmitta e radiatore |

SOUNDPROOF VERSION

| | |
|---|--|
| Heavy-duty electro welded carbon steel frame with integrated daily fuel tank | Flexible exhaust pipe insulated in fibreglass and aluminium bandages |
| Liquid painting RAL 9005 | Rainproof expulsion exhaust gas from the top |
| Tank cap inside the canopy | 2 lifting hooks (removable) |
| Drainage tank cap under the frame | Back electric control panel with porthole and key |
| Forklift truck pockets | Rain protection with rubber gasket |
| Hole on the legs to fix the genset to the ground | Cables inlet on the bottom of the door with rubber flap |
| Anti-vibration mountings between engine/alternator and frame | Documents pockets inside the door panel |
| Strong soundproof canopy IP23 with carbon metal sheet, folded and electro welded, thickness 20/10 | Large side doors with rain protection with rubber gasket |
| Stainless steel bolts and rivets | Doors equipped with strong hinges and sturdy handles with key locks |
| RAL 7035 powder painted canopy – thickness 120 ÷ 150 | Lateral rainproof guards for air inlet |
| Class 1 soundproofing material | Outlet air guards from the top |
| Residential silencer – 30dB(A) inside the canopy | Front removable door for easy access to silencer and radiator |

MODÈLE INSONORISÉ

| | |
|--|--|
| Châssis autoportant soude électriquement en acier au carbone avec réservoir intègre | Tuyau flexible d'échappement, isole par fibre de verre et aluminium |
| Peinture liquide RAL 9005 | Sortie des gaz d'échappement d'en haut |
| Bouchon de ravitaillement du réservoir à l'intérieur du capotage | 2 crochets de levage central démontable |
| Bouchon de drainage réservoir sous le châssis | Panneau électrique en position latérale équipé d'un hublot de protection et de clé |
| Béquilles pour levage | Protection imperméable avec joint d'étanchéité à ballonnet imperméable |
| Trou pour fixation groupe au sol sur les béquilles | Passage des câbles sur la partie inférieure de la grille latérale e avec manigette de caoutchouc |
| Supports anti-vibrants entre moteur/alternateur y châssis sur tous les groupes électrogène | Poche porte documents à l'intérieur du panneau |
| Robuste capotage IP23 réalisée en monobloc en tôle d'acier au charbon épaisseur 20/10 plie et soude électriquement | Grandes portes latérale es avec caniveau imperméable et joints d'étanchéité à ballonnet imperméables |
| Boulons et rivets de fixation en acier inoxydable | Portes avec robustes charnières et robuste poignées avec serrure à clé |
| Peinture du capotage en poudre de polyester RAL 7035 - épaisseur 120 ÷ 150 µ | Grille imperméable aspiration air postérieur et latéraux |
| Matériel d'isolation acoustique de classe 1 | Grille d'expulsion air d'en haut |
| Pot résidentiel – 30dB(A) à l'intérieur du capotage | Panneau antérieur démontable pour accès au pot d'échappement et radiateur |

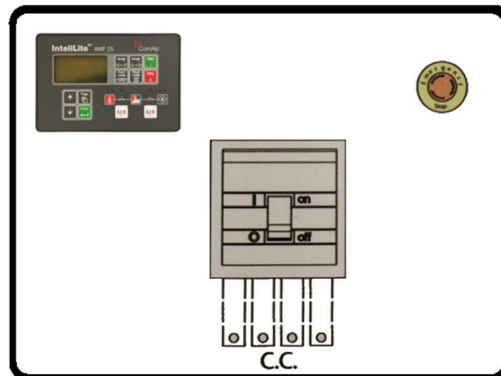
VERSIÓN SILENCIADA

| | |
|--|---|
| Chasis electrosoldado en acero al carbonio con tanque integrado | Tubo flexible de descarga recubierto con vendas en fibra de vidrio y aluminio |
| Pintura en liquido RAL 9005 | Salida gas de escape desde arriba con protección contra la lluvia |
| Tapón abastecimiento tanque al interior de la caja | 2 ganchos de elevación desmontables |
| Tapón de drenaje tanque bajo el chasis | Quadro eléctrico lateral con ventanilla de protección dotado de portillos y llave de cierre |
| Pies para levantamiento con carretilla elevadora | Protección antilluvia y guarnición a globo resistente al agua |
| Foro para fijación grupo al suelo | Paso de cables en la parte inferior de la ventanilla con flap en goma |
| Soporte antivibratorios entre motor/alternator y chasis | Bolsillo porta documentos interno a la ventanilla del cuadro |
| Robusta caja insonorizada IP23 monobloque en chapa de acero al carbonio espesor 20/10 plegada y electrosoldada | Amplias puertas laterales con protección antilluvia y guarniciones a globo resistente al agua |
| Tornillos y remaches de fijación en acero inoxidable | Puertas dotadas de robustas bisagras y tiradores con cerraduras con llave |
| Pintura caja en seco de poliéster RAL 7035 - espesor 120 ÷ 150 µ | Rejilla antilluvia aspiración aire lateral |
| Material insonorizante en clase 1 | Rejilla expulsión aire desde arriba |
| Silenciador residencial – 30dB (A) al interior de la caja. | Panel anterior desmontable para acceso al vano silenciador y radiador |

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Tipo cofanatura | Canopy type | Model du capotage | Tipo de caja | T87 |
| Rumorosità a 7 mt. | Sound level at 7 mt. | Niveau de rumorosità à 7 mt. | Nivel de ruido a 7 mt. | 70 dB (A) ±3 |
| Serbatoio incorporato nel basamento | Integrated fuel tank | Réservoir carburant intégré | Tanque incorporado en el basamento | 195 L |
| Dimensioni (mm) | Dimensions (mm) | Dimensions (mm) | Dimensiones (mm) | 3800x1200x1940 |
| Peso (Kg) | Weight (Kg) | Poids (Kg) | Peso (Kg) | 3150 |

According to the directive: 2000/14/CE for noise emissions

QUADRI MANUALI MANUAL CONTROL PANELS TABLEAUX MANUELS DE COMMANDE CUADRO DE CONTROL MANUAL



| | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------|
| Interruttore magnetotermico | Magnetothermic circuit breaker | Disjoncteur magnétothermique | Interruptor magnetotermico | 400 A |
| Allaccio diretto al magnetotermico | Direct connection to the circuit breaker | Connexion directe au disjoncteur | Conexión directa al interruptor magnetotérmico | STANDARD |
| Centralina manuale | Manual control unit | Unité de commande manuelle | Unidad de control manual | COMAP AMF25NT |
| Pulsante di arresto di emergenza | Emergency stop button | Bouton d'arrêt d'urgence | Botón de parada de emergencia | STANDARD |



Centralina elettronica a microprocessore programmabile, display grafico LCD retro illuminato

Funzioni MAN / TEST / AUTO / OFF, visualizzazione di tutti i parametri elettrici del motore e del generatore, delle funzioni, stati del gruppo elettrogeno, comando manuale e automatico delle commutazioni, Lettura delle 3 tensioni rete, 3 tensioni gruppo, 3 correnti gruppo, Hz rete e gruppo, contagiri, Vdc, Vd+, KW - KVA - KWh - Cosfi. 25 segnalazioni allarmi e 9 preallarmi. Storico allarmi, Protezioni integrate di min e max tensione, frequenza, sovraccarico e corto circuito. Uscita seriale RS232 per programmazione da pc. Software gestione MODEM per telecontrollo (optional)

Electronic control unit and a programmable microprocessor, LCD display with backlight

Off/Auto/test controls, Display of all parameters of the engine and alternator. Diagnostic information of the gen set, Automatic and manual control of the contactors, Mains voltage (on 3 phases), gen set voltage (on 3 phases), 3 gen set current, mains and gen set frequency, RPM counter, Vdc Battery, D+Voltage, KW - KVA - KWh - Cosfi. Average 25 alarm messages and 9 pre-alarm. Alarm history, Overvoltage / under voltage shutdown, overfrequency shutdown, overload shutdown. Short circuit shutdown. Serial interface RS 232 for PC. Software for MODEM (available on request)

Coffret électronique avec microprocesseur programmable, Ecran de visualisation LCD

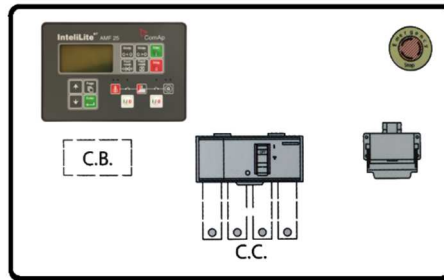
Mode de Fonctionnement MAN/TEST/AUTO/OFF, Visualisations des paramètres du moteur et de l'alternateur, des mesures et état du groupe électrogène, Commande manuel et automatique des contacteurs, Lecture de 3 tensions de réseau, 3 courants du groupe, fréquence côté réseau et côté groupe, Compte tours, Vdc, VD+, KW - KVA - KWh - Cosfi. 25 signalisation des alarmes et 9 pre-alarmes. Histoire des alarmes, Protections min/max tension, fréquence, surcharge, court-circuit. Porte RS 232 et programmation du computer. Software pour le branchement d'un MODEM (sur demande)

Central electrónica para grupos con microprocesador programable, Pantalla LCD gráfica,

Funciones MAN / TEST / AUTO / OFF, Visualización de todos los parámetros eléctrico del motor y del generador, de las funciones y de los estados del grupo elctrógenos, Mando manual y automático de los tableros de trasferencia Lectura de las 3 tensiones red, 3 tensiones de grupo, 3 corrientes de grupo Hz, red y grupo, cuentavueltas, Vdc, Vd+, KW - KVA - KWh - Cosfi. 25 señalizaciones de alarmas y 9 prealarmas. Historia de los alarmas, protección min/max tensión, frecuencia, sobrecarga y cortocircuito. Interfaz RS232 para programación del ordenador. Software para MODEM para control remoto (acesorio)

QUADRI AUTOMATICI AUTOMATIC CONTROL PANELS TABLEAUX AUTOMATIQUES DE COMMANDE CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

“A”



| | | | | |
|--|--|--|---|-----------------------|
| Interruttore magnetotermico | Magnetothermic circuit breaker | Disjoncteur magnétothermique | Interruptor magnetotermico | 400 A |
| Allaccio diretto al magnetotermico | Direct connection to the circuit breaker | Connexion directe au disjoncteur | Conexión directa al interruptor magnetotérmico | STANDARD |
| Centralina avviamento automatico bordo macchina senza commutazione | Autostart on board w/o change over | Panneau de commande automatique sans inverseur de source | Cuadro de arranque automático a borde máquina sin conmutación | COMAP AMF 25NT |
| Carica batterie automatico | Automatic battery charger | Chargeur del Batterie Autom. | Cargador de batería automático | 5 A |
| Allaccio commutazione | Change over connection | Connexion pour inverseur de source | Conexión para conmutación | STANDARD |
| Pulsante di arresto di emergenza | Emergency stop button | Bouton d'arrêt d'urgence | Botón de parada de emergencia | STANDARD |


AMF25NT



Centralina elettronica a microprocessore programmabile, display grafico LCD retro illuminato

Funzioni MAN / TEST / AUTO / OFF, visualizzazione di tutti i parametri elettrici del motore e del generatore, delle funzioni, stati del gruppo elettrogeno, comando manuale e automatico delle commutazioni, Lettura delle 3 tensioni rete, 3 tensioni gruppo, 3 correnti gruppo, Hz rete e gruppo, contagiri, Vdc, Vd+, KW - KVA - KWh - Cosfi. 25 segnalazioni allarmi e 9 preallarmi. Storico allarmi, Protezioni integrate di min e max tensione, frequenza, sovraccarico e corto circuito. Uscita seriale RS232 per programmazione da pc. Software gestione MODEM per telecontrollo (optional)

Electronic control unit and a programmable microprocessor, LCD display with backlight

Off/Auto/test controls, Display of all parameters of the engine and alternator. Diagnostic information of the gen set, Automatic and manual control of the contactors, Mains voltage (on 3 phases), gen set voltage (on 3 phases), 3 gen set current, mains and gen set frequency, RPM counter, Vdc Battery, D+Voltage, KW - KVA - KWh - Cosfi. Average 25 alarm messages and 9 pre-alarm. Alarm history, Overvoltage / under voltage shutdown, overfrequency shutdown, overload shutdown. Short circuit shutdown. Serial interface RS 232 for PC. Software for MODEM (available on request)

Coffret électronique avec microprocesseur programmable, Ecran de visualisation LCD

Mode de Fonctionnement MAN/TEST/AUTO/OFF, Visualisations des paramètres du moteur et de l'alternateur, des mesures et état du groupe électrogène, Commande manuel et automatique des contacteurs, Lecture de 3 tensions de réseau, 3 courants du groupe, fréquence côté réseau et côté groupe, Compte tours, Vdc, VD+, KW - KVA - KWh - Cosfi. 25 signalisation des alarmes et 9 pre-alarmes. Histoire des alarmes, Protections min/max tension, fréquence, surcharge, court-circuit. Porte RS 232 et programmation du computer. Software pour le branchement d'un MODEM (sur demande)

Central electrónica para grupos con microprocesador programable, Pantalla LCD gráfica,

Funciones MAN / TEST / AUTO / OFF, Visualización de todos los parámetros eléctrico del motor y del generador, de las funciones y de los estados del grupo elctrógenos, Mando manual y automático de los tableros de transferencia Lectura de las 3 tensiones red, 3 tensiones de grupo, 3 corrientes de grupo Hz, red y grupo, cuentavueltas, Vdc, Vd+, KW - KVA - KWh - Cosfi. 25 señalizaciones de alarmas y 9 prealarmas. Historia de los alarmas, protección min/max tensión, frecuencia, sobrecarga y cortocircuito. Interfaz RS232 para programación del ordenador. Software para MODEM para control remoto (accesorio)

Su richiesta è disponibile la nostra gamma completa di accessori – Full range of optional available on request

Tous les accessoires son disponibles sur demande – està disponible, bajo petición, nuestra gama de accesorios



Tutte le immagini ed i vari dati tecnici sono a titolo indicativo e potranno essere modificati senza preavviso.
 All images and technical data are for illustrative purposes and can be changed without prior notice.
 Toutes les images et les données techniques sont indicatives et peuvent être changées sans préavis.
 Todas las imágenes y los datos técnicos son indicativos y podrán ser modificados sin previo aviso

