

ILMANVAIHTO- / JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytysilmakanavaa tarvitaan varavoimakonehuoneen automaattiseen jäähdytysilman hallintaan. Kiertoilmapelillä varavoimahuoneen lämpötila saadaan pidettyä asetelluissa rajoissa myös kylmän talvikauden aikana.

Ilman hallittua ohjausta konehuoneen lämpötila voi nousta kesällä liian korkeaksi tai laskea talvella liian alhaiseksi. Mikäli laitteesta tuleva jäähdytysilma johdetaan suoraan ulos, jäähdyttää ulkoa tuleva korvausilma laittilan illan kylmäksi.

Myös koneen ollessa pysähdyksissä, järjestelmä huolehtii, että kaikki ilma-aukot ovat kiinni eikä lämpö karkaa varavoimakonehuoneesta.

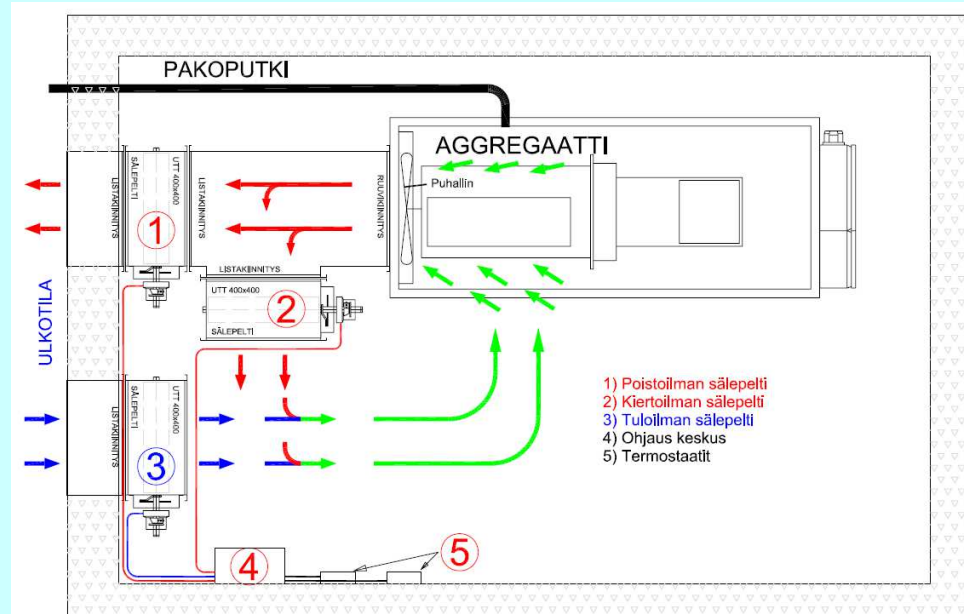
Ilmakanava asennetaan vesi- ja öljyjäähdytteisissä laitteissa moottorin poistoilma-aukon ja seinän läpiviennin väliin, jolloin moottorin oma puhallin kierrättää ilmaa.

Ilmajäähdytteisille koneille tarvitaan erillinen puhallin, jolloin kiertoilmasäleikköä ei asenneta.

Koko järjestelmä sisältää:

1. Poistoilmakanavan (IV-K LxK) (=Leveys x Korkeus)
2. Moottoriohjatun sälepellin poistoilmalle (IV-SP+M LxK)
3. Poistoilman läpivientikanavan (IV-LV LxK)
4. Poistoilman ulkosäleikön (IV-US LxK)
5. Moottoriohjatun sälepellin tuloilmalle (IV-SP LxK)
6. Tuloilman läpivientikanavan (IV-LV LxK)
7. Tuloilman ulkosäleikön (IV-US LxK)
8. Moottoriohjatun sälepellin kiertoilmalle (IV-SP+M LxK)
9. Peltien ohjauskeskuksen (IV-O) (Tarvittaessa)
10. 1 tai 2 ohjaustermostaattia (IV-TE) (Danfoss RT4)

Esimerkki ilmankierrosta:



VIIMEISIMMÄT HINNASTOT JA ESITTEET LÖYDÄT OSOITTEESTA:

www.hsaoy.com

Hollolan Sähköautomaatiikka Oy
Höylääjänkatu 5
15520 LAHTI
Finland

Puh. (03) 884 230
Telefax (03) 884 2310
Tel. Int. +358 3 884 230
Fax. int. +358 3 884 2310

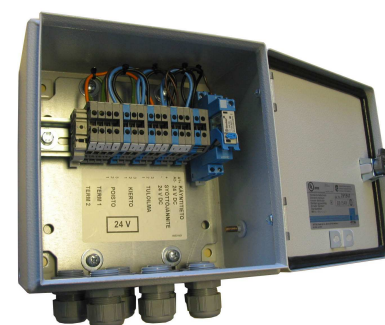
IV-SET



Kuva 1. Poistoilma kanava, poistoilman ja kiertoilman sälepelti, Poistoilman läpivientikanava sekä ohjauskeskus



Kuva 2. Tuloilman sälepelti läpivientikanavalla



Kuva 3. Peltien ohjauskeskus (IV-O). koko (200 X 200 mm)